

OFÍCIO DO EXPEDIENTE 210/2018

PROTOCOLO DE ENTRADA

Sequência: 724 / 2018 Data/Hora: 10/10/2018 16:15

Descrição:

OFÍCIOS DIVERSOS

ASSOCIAÇÃO DOS CICLISTAS- PROPOSTA DE EMENDA
NO PLANO DIRETOR

Exmo. Sr.

Gerson Araújo

DD. Presidente da Câmara dos Vereadores do Município

De São João da Boa Vista/SP.

Vimos por meio desta missiva e como Presidente da Associação dos Ciclistas denominada Bikers Mogiana, requerer, com a devida vênia, alteração com **Proposta** de **Emenda** no **Projeto de Lei - Plano Diretor Estratégico do Município de São João da Boa Vista/SP**, com a inserção no Capítulo IV – Sistema Ciclovitário, em seus artigos nº 71/72, o item VIII, e alteração no Mapa 2, com o seguinte teor:

VIII. implantar a Ciclovía Mantiqueira na faixa de domínio da Ferrovia ligando São João da Boa Vista a Aguas da Prata.

Transcrevemos na integralidade o Capítulo IV para análise e entendimento.

Capítulo IV

Sistema Ciclovitário

Art. 71 - O sistema ciclovitário compreende um conjunto de componentes, devidamente sinalizado, destinado à circulação segura de bicicletas e outros veículos, não motorizados.

Parágrafo único - São componentes do sistema ciclovitário:

I. ciclovias, isoladas fisicamente da circulação dos demais veículos motorizados;

- II. ciclofaixas, implantadas ao lado das faixas do trânsito geral, contendo separadas do fluxo, valendo-se de sinalização de tráfego especial, definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro;
- III. ciclorrotas, indicadas em trechos de vias, a circulação de bicicletas compartilhada com a circulação do tráfego geral;
- IV. bicicletários, locais para estacionamento e guarda de bicicletas, de uso público, oneroso ou não;
- V. paraciclos, equipamentos localizados em pontos estratégicos para estacionamento de curta duração, de uso público e gratuito.

Art. 72 - São diretrizes para o sistema ciclovitário:

- I. desenvolver e implementar Plano Ciclovitário;
- II. estimular os deslocamentos não motorizados, por faixas segregadas, dotadas de equipamento de segurança e sinalização adequada;
- III. priorizar a implantação de ciclovias, em vias que apresentem condições topográficas adequadas e que permitam o compartilhamento no canteiro central, com o plantio de espécies arbóreas, oferecendo sombra e condições adequadas ao ciclista;
- IV. implantar sistema público de bicicletas compartilhadas, estimulando essa modalidade de deslocamento, sem que os cidadãos precisem fazer investimentos pessoais;
- V. dar tratamento preferencial ao trânsito de bicicleta, garantindo a segurança do ciclista em cruzamentos viários e pontos de conversão, com sinalização de tráfego apropriada;

VI. implantar mapas públicos em locais estratégicos da cidade, de forma a facilitar os deslocamentos a pé ou por bicicleta, bem como desenvolver aplicativos móveis para orientação de percursos cicloviários;

VII. priorizar a implantação de paraciclos junto a centralidades e a empreendimentos de grande fluxo de pessoas.

VIII. implantar a Ciclovia Mantiqueira na faixa de domínio da Ferrovia ligando São João da Boa Vista a Aguas da Prata.

Assim, reiteramos o pedido de Proposta Emenda de inclusão no **Projeto de Lei – Plano Diretor Estratégico** a **Ciclovia Mantiqueira**, uma vez que a mesma fará parte de um complexo eixo envolvendo **Segurança** para todos os ciclistas e veículos em geral; **Meio Ambiente** mais saudável, com menos poluentes; **Saúde Pública**, fator prioritário e primordial combatendo a ociosidade e o combate as drogas; **Turismo** com criação de eventos e exploração da nossa Serra da Mantiqueira e finalmente, fomento e contribuição no **Comércio** em geral, trazendo benefícios aos empresários nas vendas de bicicletas, equipamentos e vestuários.

Finalizando, manifestamos nossos cumprimentos e colocando-nos à disposição para auxílio na elaboração do referido projeto.

São João da Boa Vista/SP, 10 de outubro de 2018.

Rui Jesus Souza

Presidente da Associação de Ciclistas

Bike Mogiana



VIAS ARTERIAIS

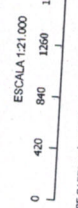
- VA-01 Av. Rabelay
- VA-02 R. Santo Antônio
- VA-03 R. Santa Helena
- VA-04 Av. Henrique Marzanello
- VA-05 R. Raciolli
- VA-06 R. Raciolli
- VA-07 R. Raciolli
- VA-08 R. Raciolli
- VA-09 R. Raciolli
- VA-10 Estrada da Serra da Paulista
- VA-11 R. Raciolli
- VA-12 R. Raciolli
- VA-13 R. Raciolli
- VA-14 R. Raciolli
- VA-15 R. Raciolli
- VA-16 R. Raciolli
- VA-17 R. Raciolli
- VA-18 R. Raciolli
- VA-19 R. Raciolli
- VA-20 R. Raciolli
- VA-21 R. Raciolli
- VA-22 R. Raciolli
- VA-23 R. Raciolli
- VA-24 R. Raciolli
- VA-25 R. Raciolli
- VA-26 R. Raciolli
- VA-27 R. Raciolli
- VA-28 R. Raciolli

SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL

- Cidade
- Local
- Marginal
- Vias Coletoras
- Vias Arteriais
- Rodovias

DEMAIS CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- Pontos de referência
- Ferrovias
- Perímetro urbano
- Limites do município de São João da Boa Vista
- Hidrografia - Rios, córregos e açudes



BASE CARTOGRÁFICA DE SÃO JOÃO DA BOA VISTA, ANO 2016 (PROJEÇÃO UTM, FUSO 18S, 56° 58' 30" W, DATUM NOROCCIDENTAL, WGS84) LATITUDE 21° 56' 58" S, LONGITUDE 48° 56' 58" W, ESCALA 1:21.000, PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA BOA VISTA

PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO
ANEXO 2

MAPA 02

SISTEMA VIÁRIO ESTRUTURAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA BOA VISTA

310000

315000

320000

320000

7570000

7565000