

OFICIO DO EXPEDIENTE

193/19

CAMARA MUNICIPAL DE SAO JOAO
PROTOCOLO DE ENTRADA
Sequência: 953 / 2019 Data/Hora: 14/11/2019 09:20

Descrição:
OFICIO DO EXPEDIENTE
ESCOLA DE CICLISMO UM NOVO PARADIGMA DA SOCIEDADE

Exmo. Sr.

Luis Carlos Domiciano - Bira

DD. Presidente da Câmara dos Vereadores do Município

De São João da Boa Vista/SP.

A Disponibilidade dos Vereadores

18/11/2019



Presidente

Vimos por meio desta missiva e como Presidente da Associação dos Ciclistas Bikers Mogiana, apresentar um projeto base denominado "**Escola de Ciclismo um novo Paradigma da sociedade**".

Esta é uma proposta/sugestão para implantação de uma Escola de Ciclismo objetivando dar orientações básicas do uso de bicicletas, aliados a educação no trânsito, bem como no combate ao sedentarismo e a ociosidade par parte da nossa juventude.

Evidentemente é uma proposta que deverá ser analisada e acompanhada por profissionais da área da educação e de esportes nas escolas, que poderão dar maiores alicerces da forma de implantação.

Nossos jovens de hoje passam por momentos de turbulências na sociedade, que se estendem aos seus lares, e esta proposta certamente trará muitos benefícios físicos e até no controle de suas emoções, extravasando toda esta energia acumulada nos esportes, no caso o ciclismo.

O documento anexado poderá dar um norte para minhas explicações na elaboração de um projeto para os jovens nas escolas, observando que estarei à disposição para o que for necessário.

Finalizando, manifestamos nossos cumprimentos e colocando-nos à disposição para auxílio na elaboração do referido projeto.

São João da Boa Vista/SP, 13 de novembro de 2019.

Rui Jesus Souza

Presidente da Associação de Ciclistas

Bike Mogiana

“Escola de Ciclismo um novo Paradigma da sociedade”.

O projeto oferecerá aulas de educação no trânsito e cidadania, que irá auxiliar nossos futuros representantes da sociedade, qual seja a crianças. Os instrutores do projeto serão professores de Educação Física devidamente registrados e serão treinados para oferecer conteúdo que abordam leis de trânsito, placas, faixas de pedestre, semáforos, sinalização usada por ciclistas e, ainda, conceitos como o respeito aos idosos e aos companheiros.

Nosso foco será inicialmente as crianças com idades entre 5 e 12 anos, e visará atender alunos da Escola Pública em nossa cidade de São João da Boa Vista.

Nossa cidade como todas as milhares deste Brasil, passa por momentos de turbulências, em virtude das drogas que assolam em todos os Estados.

A criação deste projeto junto as Escolas Públicas, seguramente irá contribuir para que os jovens extravasem suas energias no esporte, no caso o ciclismo, beneficiando assim sua formação física como homem e cidadão, sem antes mencionar que iremos conseguir revelar novos atletas para eventos em nossa cidade, e possibilidades de descobrir grandes talentos.

A equipe contará com profissionais de diversas áreas como educadores físicos, psicólogas e assistentes sociais. Toda a verba virá da Lei de Incentivo ao Esporte do Estado de São Paulo e das parcerias público privada com seus patrocinadores que irão acompanhar nosso projeto.

Importante será a participação de uma assistente social e de uma psicóloga que participará das atividades em sala com as crianças e dão todo o suporte social e pedagógico. “Durante o projeto enviaremos um

Associação dos ciclistas Bikers Mogiana
Questionário para a família, perguntando se eles perceberam alguma evolução nas crianças". O projeto são para as crianças que irão aprender a andar de bicicleta durante as aulas práticas.

GRADE ESCOLAR

Dentro das atividades físicas, seja corridas, ginásticas, basquete e outras modalidades, será inserida na grade curricular o ciclismo, sendo que semanalmente ou mensalmente alunos que tenham interesse irão participar de atividades cicísticas com treinamento para competições entre Escolas Públicas a ser realizados anualmente, com premiações, e os vencedores irão ganhar bikes, capacetes e medalhas.

Futuramente poderão ser organizados eventos de competições entre Escolas Públicas e Particulares.

Os benefícios do uso da bicicleta

- a) Melhora a saúde e a autoestima;
- b) Propicia sensação de liberdade;
- c) Estaciona facilmente em qualquer local e é de custo acessível;
- d) É o mais prático meio de locomoção para pequenos trajetos;
- e) Possibilita fácil integração ao sistema de transporte coletivo

Para a sociedade:

Reaviva os bairros e a ajuda a comunidade mais carentes;
Diminui custos previdenciários;
Economiza espaço urbano;
Diminui o número de veículos nas ruas;
Diminui conflitos de trânsito;
Melhora todos os índices ambientais.

Para a Administração Pública:

- 1) Humaniza e valoriza a imagem da administração;
- 2) É um meio de locomoção simpático à população e com grande demanda reprimida;
- 3) É uma ferramenta importante na educação para o trânsito;
- 4)** Irá facilitar o acesso ao pequeno comércio e polos geradores de produtos e serviços;
- 5) Apresenta intervenções viárias, na sua maioria, simples e de baixo custo, e melhoram as condições de mobilidade de todos os não motorizados, tais como: Pedestres, crianças, idoso, Cadeirantes, skates, patins e outros.

Nossa proposta tem como objetivo:

Individualização de cada caso, definir a política apropriada de fomento do uso da bicicleta na cidade.

Prover um conjunto de soluções que deem segurança e conforto ao ciclista; nos seus anseios, no seu relacionamento com a cidade, com o trânsito, pedestres, e todos os outros modos de transportes utilizados. Propor soluções inteligentes e práticas procurando, ao menor custo, o maior benefício possível tanto para o ciclista como para a cidade como um todo.

Metodologia

Partimos de quatro aspectos distintos:

Conhecimento e respeito do que já existe na estrutura viária da cidade,

Direitos e deveres do ciclista e o lugar da bicicleta no sistema viário,

A bicicleta relacionada à qualidade de vida individual e coletiva.

A partir da análise destes aspectos, propomos o ambiente cicloviário mais viável para a cidade.

O sistema cicloviário é um conjunto de ações simples, realistas, que respeitam o pré-existente, organizam a cidade e facilitam o uso da bicicleta, através de vias compartilhadas, ciclo-faixas, ciclovias e sinalização adequada.

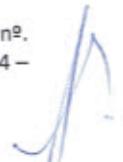
ESTRATÉGIA

Levantamento da frota de ciclistas, bicicletas, sua utilização e desenvolvimento de uma lista de prioridades para atuação.

Realização de um levantamento viário, urbano e social com diagnóstico detalhado para definirmos, em conjunto com os técnicos locais, o projeto final, níveis de intervenções, custos envolvidos, cronogramas de obras e implantação.

Paralelamente ao diagnóstico da situação, desenvolvemos e ministrarmos cursos sobre gestão de planejamento cicloviário, segurança no trânsito e educação para ciclistas e outros envolvidos.

Desenvolvemos também estudos de comunicação, de forma a maximizar a divulgação do projeto para a comunidade, com a utilização das diversas mídias disponíveis e viáveis, cumprindo, ao mesmo tempo, uma função educativa.



ATIVIDADES

Análise da área física e topográfica.

Análise do traçado urbano e fluxo de deslocamentos.

Análise dos níveis de saturação das vias principais e possibilidade de utilização de vias alternativas.

Análise do sistema de transporte público existente e das possibilidades de integração com o ciclista.

Identificação dos polos de interesse tais como centros comerciais, indústrias, terminais de transporte público, pontos turísticos, etc.

Levantamento dos roteiros de lazer nos finais de semana

PROJETO EXECUTIVO

Implantação de ciclo-redes (sistema de rotas para ciclistas e não motorizados, constituído de caminhos viáveis, seguros e sinalizados, alternativos aos corredores saturados), sempre que possível;

Outras necessidades específicas tais como ciclofaixas e ciclovias;

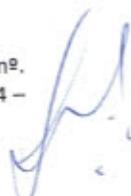
Implantação de biciletários e pára-bicicletas em locais estratégicos para criar facilidade de estacionamento e incentivar a integração do ciclista com outros meios de transporte;

Implantação do programa de comunicação visual, respeitadas as especificidades de cada município;

Implantação do programa de divulgação do projeto para a comunidade.

Projeto de educação para ciclistas

Implementação de cursos de treinamento para ciclistas com o objetivo de educá-los tanto na utilização da bicicleta com ênfase na segurança para o trânsito, como no comportamento cívico.



Associação dos ciclistas Bikers Mogiana
TREINAMENTO PESSOAL TÉCNICO

Implementação de cursos de treinamento para os funcionários técnicos dos departamentos de trânsito, que irão acompanhar todo o processo, e serão responsáveis pelo seu monitoramento.

Retorno dos patrocinadores

logotipos dos patrocinadores poderão constar em todo o material produzido, assim como em todo o material de sinalização e mobiliário urbano, desenvolvido para cada município.

Conforme pesquisa da UNESCO, ao se criar condição segura e amigável para o ciclista, o uso da bicicleta cresce pelo menos 30% a curto prazo; o que significa que a médio prazo as vendas de bicicletas, peças e acessórios também crescerão na mesma proporção. Haverá também impacto econômico positivo nas vendas de outros produtos correlatos, tais como vestuário esportivo, refrigerantes, sucos e isotônicos, barras de cereais e outros produtos alimentícios que de alguma forma estejam relacionados com a prática de exercícios físicos.

EQUIPE DE TRABALHO

Integrantes da Associação de ciclistas Bikers Mogiana;

Integrantes de outros grupos aleatórios que tenham interesse na participação do projeto;

Integrantes do Departamento de Esportes da Prefeitura;

Integrantes da representantes de empresas, visando melhorias para os trabalhadores na utilização de bikes como transporte;

Integrantes de educadores e professores da Escola Pública.

EVENTOS ESCOLARES E COMPETIÇÕES

Semanalmente ou mensalmente



Fontes de argumentações:

Este projeto foi elaborado em fontes da internet e adaptados para nossas necessidade, e entre eles www.revide.com.br – Brasil Escola.

Rui Jesus Souza
Presidente da Associação de Ciclistas
Bike Mogiana

